

第五代瑞虎8上市 抢滩“中国新燃油”市场

来源：陈冠云 发布时间：2025-11-13 16:42:13

尽管上个月新能源车的月销量首次超越燃油车，但偌大的市场依然有燃油车的一席之地。燃油车的宿命是等待收割还是奋力一击？第五代瑞虎8给到了一个不太一样的答案。

第五代瑞虎8以“豪华大五座家庭SUV”定位杀入十万元以内市场，官方指导价9.99万至12.99万元，限时抢鲜价低至9.29万至12.29万元。这个价格区间明显想在燃油车主流消费市场分一杯羹的意思。但是你先别急，第五代瑞虎8的对标车型不一定是吉利博越L、新一代哈弗H6、捷途X70、哈弗大狗PLUS和长安CS75 PLUS等车型。这款车型它不是一次简单的迭代，它有一套自己的产品逻辑，这也是它更值得入手的地方。

第五代瑞虎8针对9-13万元价格区间的燃油SUV主流消费市场同质化严重的问题，带来了一套让人耳目一新的解决方案。这就是电感体验革新，凭借着2825mm超长轴距+84%得房率，第五代瑞虎8直接将电车的空间优势装进了燃油车。尤其对于后排乘客来说，就算你是高个儿或者大个子的用户，你依然能够获得非常宽裕的膝部空间。这还不算，电感沙滩椅模式和床车体验也是它非常重要的卖点。

在配置方面，第五代瑞虎8也是向电车看齐。虎款配备了15.6英寸2.5k高清屏，豹款则带来了13.2英寸导航屏，四音区AI语音交互、50W无线充电、ENC主动降噪等等，让你的出行品质超越豪车。



最关键的是，这次奇瑞带来的鲲鹏1.6TGDI缸内直喷涡轮增压发动机，最大功率147kW，

峰值扭矩310N·m，在动力参数上已经直逼电车了。与之匹配的7DCT，也是奇瑞的明星产品，这套黄金动力组合不仅提速猛，还省油。7.2个的百公里油耗，对用户来说是不高的。值得一提的是，鲲鹏1.6TGDI缸内直喷涡轮增压发动机测试里程超过了500万公里，全球装机量也超过了240万台，这可靠性不是那些质保六年八年且每个周期只有两三万公里的电车能比的。

再加上八大同级唯一配置和丰富的智能驾驶辅助体验，第五代瑞虎8精准覆盖家庭用户的高频使用场景，尤其在高速驾驶、城市拥堵、狭窄泊车等痛点中提供“省心、安全、实用”的体验，形成对竞品的差异化优势。

新能源车型不断挤压传统燃油车空间的时代，第五代瑞虎8以“新燃油”的务实姿态，为家庭用户提供了“闭眼入”的优质选择。对于计划年内购入家用SUV的消费者而言，第五代瑞虎8，无疑值得列入首选清单。

HTML版本： [第五代瑞虎8上市 抢滩“中国新燃油”市场](#)